

<2022학년도 전임교원 공개초빙 공고용>

## 지원자를 위한 학과소개 및 발전계획

정년트랙	비정년트랙			학과	기계공학과	초빙분야 (한글 및 영문)	미래모빌리티공학(Engineering of mobility) 1명
<input checked="" type="checkbox"/>	교육 <input type="checkbox"/>	연구 <input type="checkbox"/>	산학 <input type="checkbox"/>				

### ▪ 학과소개 및 발전계획



- 아주대학교는 그림 1과 같은 발전 로드맵을 바탕으로 전자, 소프트웨어, 교통공학, 수학과의 연계를 통하여 (가칭)지능형 모빌리티공학과 설립을 계획하고 있음
- 기계공학과와 교통공학과는 2021년 디지털혁신공유대학 사업 (미래 자동차 분야) 수주 및 “미래 자동차” 연계전공 신설. 사업의 성공적인 운영(2021~2026년)과 확산을 위하여 조직적인 학과 신설을 추진하고 있음
- 관련 분야 대학원생 양성을 위하여 산업부 미래자동차 R&D 전문인력양성 (19.02~22.02) 사업을 성공적으로 운영하고 있으며 2022년도 2단계 사업 진입을 위한 준비를 진행하고 있음
- 지난 2020년 8월에 자율주행 모빌리티 연구센터가 설립되었고 기계공학/전자공학/소프트웨어/산업공학/수학과 교수들이 참여하여 융합 연구를 지향하는 연구조직을 구성
- 올해 다부처 R&D과제로 자율주행기술개발혁신사업(7년간 총 1조974억)이 시작되었고 총 4개 과제에 참여하여 총 30억 이상의 연구비를 수주함
- 1단계 2022년 2학기에 총 40명 정원의 신규 학과를 설립하고 이와 관련된 교육지원사업 수주와 학과 활성화 성과에 따라 2단계 시점(2025년 1학기)에는 75명 정원으로 확대 목표
- 신규학과 설립은 기존의 구성원(교수, 직원, 재학생)과 더불어 신규 임용 교원을 주체로 함
- 이에 자율주행자동차, 차량 인공지능 분야의 연구 및 교육에 동참하고자 하는 신입교원을 공모함
- 신입교원이 아주대학교 (가칭)지능형 모빌리티 공학과에서 성공적으로 정착하도록 적극적인 지원을 수행할 예정임

## ■ 신입교원 활용방안(기대 사항 등)

### 1. 신입교원의 역할 및 활용방안

#### ○ 연구 활성화

##### - 자율주행자동차 분야 연구 활성화:

★ 최근 폭발적으로 관심이 증가하고 있는 자율주행 분야에 대한 연구 경쟁력 확보

★ 교내 자율주행자동차 연구 그룹의 연구 경쟁력 제고:

차량 제어 - 송봉섭 교수, 비전 및 라이다 처리 - 황원준 교수 등

##### - 스마트 교통/모빌리티 분야 연구 활성화:

★ 고전적인 교통공학 분야를 뛰어넘는 새로운 연구 분야의 개척

★ 첨단 교통 및 모빌리티 분야 연구 시너지 극대화:

스마트 교통 - 윤일수/소재현 교수, 데이터 분석 - 최수영/권순선 교수 등

##### - 차량 인공지능 분야 연구 활성화:

★ 인공지능을 활용하여 산업적 기여를 창출하는 창의적 연구 경쟁력 확보

★ 타 연구 그룹과의 시너지 극대화:

영상 처리 - 구형일 교수, 딥러닝 기반 비전 응용 - 허용석 교수 등

#### ○ 교육 활성화

##### - (가칭)지능형 모빌리티공학과 관련 신규 교과목 개설:

★ 기계학습, 딥러닝개론 등

##### - 미래자동차 연계전공 관련 신규 교과목 개설:

★ 자동차인공지능(K-MOOC), 차량 동역학 및 제어 등

### 2. 학과 차원의 지원

- 연구 공간 지원: 신규학과 설립을 위한 연구 공간을 우선 배정하여 공간 문제 해결

- 대학원생 확보를 위한 수업 배정: 기계공학과와 (가칭)지능형 모빌리티공학과와의 중복배속을 통하여 기계공학과 내 강의를 통하여 우수 학생의 대학원 진학 유도

- 학과 예산 지원: 빠른 연구 환경(실험실 및 기자재) 조성을 위하여 정부지원 사업예산으로 우선적 지원

- 행정 부담 최소화: 임용 후 3년 동안 학과 행정 업무에서 배제하여 연구에 몰두할 수 있는 환경 제공