

<2023학년도 전임교원 공개초빙 공고용>

지원자를 위한 학과소개 및 발전계획

정년트랙	비정년트랙			학과	교통시스템공학과	초빙분야 (한글 및 영문)	교통계획, 스마트모빌리티 (모빌리티 계획·설계·운영·데이터) Transportation Planning, Smart Mobility (mobility planning/design/operation/BigData)
	교육	연구	산학				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

▪ 학과소개 및 발전계획

○ 교통시스템공학과 연혁 및 현황

- (학과 연혁) 1992년 공과대학 교통공학과가 신설되었으며, 1995년 환경도시공학부 교통공학전공으로 변경되었으며, 2003년 환경건설교통공학부 교통시스템공학 전공으로 변경된 후 2012년 교통시스템공학과 학과제로 개편
- (주요 업적) 2003년 국내 최초로 첨단교통체계(Intelligent Transport Systems, ITS) 분야 특수대학원인 ITS대학원(현 교통·ITS대학원)을 개원하였으며, 2008년 u-SOC 최고위과정을 출범하였으며, 2010년 개교 이래 최초로 교과부 ERC를 수주하여 운영한 바 있음
- (재학생) 신입생 정원은 37명이며 2022년 1학기 기준 학부 재학생 169명(1학년 40명, 2학년 34명, 3학년 26명, 4학년 47명), 대학원 재학생 57명(석사과정 24명, 통합과정 9명, 박사과정 24명)이 재학 중임
- (교직원) 현재 총 6명의 교원(정교수 5명, 조교수 1명)이 근무 중
  - \* 교통시스템공학과 교원이면서 부총장을 역임한 오영태 교수 2021년 2월 은퇴
  - \* 교통시스템공학과 교원이었던 최기주 교수가 아주대학교 17대 총장으로 취임('22년 2월)하였음

○ 교통시스템공학과 발전방향 및 학부/대학원 교육부문 발전 방안

- (학과 발전방향) “교통분야 제4차 산업혁명을 선도하는 교통시스템공학과” 라는 비전 하에 다음과 같은 중점목표를 수립하여 운영 중
  - \* 학부, 대학원, 특수대학원(교통·ITS대학원) 선순환 구조 구축
  - \* 교통분야 연구중심 대학으로서 위상 유지
  - \* 타 전공분야와의 연계 강화를 통한 융합연구 능력 배양
  - \* 미래자동차(자율주행 등), 스마트시티/스마트모빌리티 등 신산업 분야 핵심지식 커리큘럼 기반 융합인재 육성
- (학부과정 교육부문 발전 방안) 외부 환경 여건에 부응하는 교육과정 신설 및 취업 분야 다변화를 통한 취업률 제고
  - \* (교육 개선) 제4차 산업혁명 관련 교과목 신설 및 타 전공과 연계성을 통한 학부생들의 관심/역량 증대
  - \* (시설 향상) 교육을 위한 H/W 및 S/W 개선을 통한 학부생들을 위한 교육 여건 개선
  - \* (동기 부여) 전과 희망자 및 학업 부진자 상담 강화를 통하여 안정적인 학생수 및 교육여건 유지
  - \* (현장 실습) LINC 사업과 연계한 현장 실습 강화를 통한 취업 분야의 다변화 및 과거 명성 회복
  - \* (맞춤형 교육) 산업현장에서 요구하는 능력 강화를 통하여 취업 후 지속적인 발전 도모 및 산업계 진출 독려
  - \* (능력 배양) 과라학기제 적극 도입을 통하여 학생들의 작은 성취감 배양 및 실무 수행 능력 개선
  - \* (연구 역량) UR 등을 통한 연구 수행 경험 제공을 통하여 대학원 진학과 연계
- (대학원과정 교육부문 발전 방안) 4차산업혁명 대비 커리큘럼 전환을 통한 융합연구 인재 양성
  - \* 제4차 산업혁명에 부응하는 새로운 교과목 신설을 통하여 대학원생의 관심/역량 증대
  - \* 학·석사통합과정 및 석·박사통합과정 활성화를 통하여 빠른 사회진출 기회 확대

- \* 교내 타 전공분야와의 연계 강화를 통하여 융합연구 능력 배양
- \* 학부생들의 대학원 진학 독려를 통하여 안정적인 연구 인력 확보

#### ■ 신입교원 활용방안(기대 사항 등)

- 스마트모빌리티 분야 교과목 개발을 통한 모빌리티 분야 커리큘럼 강화
  - 스마트모빌리티 분야는 4차산업혁명시대 핵심적인 융합분야 중 하나로, 해당 분야 신입교원은 아주대학교의 스마트모빌리티의 계획/설계/운영/데이터 분야 융합인재 양성을 위한 교과목/커리큘럼 개발에 활용 예정
  - 교통시스템공학과는 대학 차원에서 참여중인 혁신공유대학사업 및 국토교통DNA플러스 사업 등에 주도적으로 참여하고 있으며, 해당 사업에서 모빌리티 분야 융합교과목 개발 및 융합학과 커리큘럼 체계로의 전환을 목표로 하고 있어, 신입교원 확충을 통한 스마트모빌리티 분야 새로운 교과목/커리큘럼 제공
  - 기본적으로 교통계획 분야의 ‘교통체계 및 계획’, ‘교통수요예측’ 등 교통계획 분야 과목에 대한 강의를 담당하며, 신입교원의 전공분야에 맞추어 스마트모빌리티 분야 모빌리티 계획/설계/운영/데이터 관련 교과목 커리큘럼 확충을 통한 강의 수행
- 스마트모빌리티 분야 대학원 육성 및 연구실적 강화 기여
  - 스마트모빌리티의 fleet management & dispatch, 모빌리티 빅데이터 분석, 자율주행 모빌리티 운영 알고리즘 개발·평가 등을 포함한 다양한 모빌리티 분야 연구 수행
  - 기존 교통계획 및 운영 분야를 포함한 자율주행 및 스마트모빌리티 분야 국가연구개발사업(R&D) 과제 수주 및 참여를 통한 석/박사 과정 지원 및 대학원 역량 강화 기여
- 교통시스템공학과 내 교통/모빌리티 분야 계획(planning)과 운영(operation) 파트와의 협업을 통한 분야간 융합연계 기능 담당
  - 4차산업혁명 기술의 특징은 분야간 벽(barrier)을 허문 융합이 강조되며, 신입교원 교통계획 분야 및 교통계획과 운영 분야를 아우르는 스마트모빌리티와 같은 융합연계 분야 교육과 연구를 담당