

<2022학년도 신입교원 공개초빙 공고용>

지원자를 위한 학과소개 및 발전계획

정년트랙	비정년트랙			학과	전자공학과	초빙분야 (한글 및 영문)	미래형 모빌리티 (전기/제어/AI/배터리/통신 등) Future Mobility(Electricity, Control, AI, Battery, Communication)
	교육	연구	산학				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

▪ 학과소개 및 발전계획

전자공학과는 기존의 전자공학과, 제어계측공학과 및 전파공학과를 융합하여 1995년 새롭게 출범하였다. 전자공학과의 교육과정은 전공 구분 없이 각 분야에 대한 지식을 다양하게 습득할 수 있도록 운영되고 있으며, 21세기 정보화, 세계화의 시대를 선도할 수 있는 고급 기술 인력을 양성하는 데 그 목적을 두고 있다. 향후 전자공학과 제어 및 통신 분야의 특성화 발전을 위한 로드맵은 다음과 같다.

1990-2005

로봇, 전동기제어, 비선형제어

2005-2021

지능형 로봇, 지능형 에너지, 비전 시스템

2022-

미래형 모빌리티(전기/제어/AI/배터리/통신 등)

< 전자공학과 제어 및 통신 분야 발전 로드맵 >

▪ 신입교원 활용방안(기대 사항 등)

1. 신입교원의 역할, 활용방안

- 관련분야 학부 및 대학원 교과목 강의에 활용
- 제어 및 통신 분야 향후 발전 로드맵(미래형 모빌리티)에 부합하는 융합 연구그룹 구성
- 전력, AI, 비전, 로봇, 배터리, 초연결(V2X) 등의 요소 기술 기반 미래형 모빌리티 분야 선도적 연구 수행

2. 각 분야별(교육/연구/봉사/기타) 목표달성 계획

- 자동제어, 현대제어, 로봇공학, 인공지능 등 학부 제어전공 과목 및 전기차, 자율주행, 인공지능, 모빌리티 통신 관련 대학원 과목 강의 담당
- 전력, AI, 비전, 로봇, 배터리, 초연결(V2X) 등의 미래형 모빌리티의 요소 기술을 갖춘 제어 및 통신 분야의 연구진과 협업을 통해 대형 과제 수주

3. 계획 달성의 구체성 및 실현 가능성, 학교발전 방향과의 조화 등

- 선도적인 하드웨어 및 소프트웨어 융합 기술을 가진 인재 육성
- 연구기관과의 활발한 협업을 통한 대학원 활성화 및 매체 홍보 효과 기대

4. 학교 및 학과 차원의 지원 사항

- 조교수 3학점 시수감면 및 대학원생 확보를 위한 수업 배정: 3-4학년 전공 수업을 배정하여 우수 학생의 대학원 진학 유도
- 신입교원 정착지원금 및 학과 예산 지원: 빠른 연구 환경 조성을 위한 학과 예산의 연구/교육 기기 구입 지원
- 행정 부담 최소화: 임용 후 1년 동안 학과 행정 업무 최소화 및 연구에 몰두할 수 있는 환경 제공