

## <전임교원 공개초빙 공고용>

### 지원자를 위한 학과소개 및 발전계획

정년트랙	비정년트랙			학과	미래모빌리티공학과	초빙분야 (한글 및 영문)	모빌리티응용학습 (생성형 인공지능, 양자 인공지능 등) (Mobility Application Learning (Generative AI and Quantum AI, etc.))
	교육	연구	산학				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

#### ▪ 학과소개 및 발전계획

- 미래모빌리티공학과는 미래형 모빌리티 산업을 선도할 창의적이고 융합형 혁신 인재를 양성하는 것을 목표로 사업계획서를 제출하였으며, 교육부로부터 첨단학과 증원 승인을 받았다. 이에 따라 기존의 공과대학 AI모빌리티공학과와 첨단ICT융합대학 전자공학과의 일부를 통합하여 융합 개편·확대하고, 2025학년도부터 첨단ICT융합대학 소속으로 신설되었다.
- 본 학과의 교육과정은 Smart Mobility, Embedded Mobility, Connected Mobility의 세 분야로 구성되어 있으며, 전통적인 자동차 전장 장치 지식 및 기술뿐만 아니라 4차 산업혁명 핵심 기술인 빅데이터, IoT, UAV, 로봇, 자율주행, SDV 등 다양한 분야의 핵심 전공 지식 학습할 수 있도록 혁신적인 교과목을 개발하고 강의한다. 이를 통해 학생들이 각 분야별 전문 역량을 함양하고, 심화 학습을 통한 융합형 인재로 성장할 수 있도록 한다.
- 본 학과는 AI모빌리티공학과와 전자공학과 교원의 원소속 변경을 통해 일부 교수진을 확보하였으나, Smart Mobility 분야의 첨단 연구인 생성형 인공지능 및 양자 인공지능 등의 연구를 전적으로 담당할 수 있는 전문 인력은 현재 부족한 상황이다.
- 이에 따라 승인된 사업계획서에 기반한 교원 채용 로드맵을 바탕으로 신임 교원을 초빙하고 기존 전임 교원과 협력하여 “차세대 모빌리티 인공지능 연구 그룹”을 구성할 계획이다. 이를 통해 첨단 융합 연구를 활성화하고, NRL, ERC, SRC, ITRC 등 대형 연구과제를 수주할 수 있는 기반을 마련할 예정이다.

#### ▪ 신임교원 활용방안(기대 사항 등)

1. 신임교원의 역할, 활용방안
  - 학부 및 대학원 과정에서 관련 분야 교과목 강의 및 교육 내용 개발 수행, 학생 소학회 및 연구 그룹을 지도하며 창의적인 연구 환경 조성을 지원
  - 생성형 인공지능 및 양자 인공지능 기술을 기반 모빌리티 분야의 발전 로드맵을 수립하고, 해당 분야에서의 융합 연구 그룹을 구성하여 연구 역량 강화
  - 다양한 모빌리티 시스템과의 융합을 위한 선도 기술을 개발하고, 산업 및 연구 기관과의 협업을 통해 실용적인 기술 혁신을 이끌어 나감
2. 각 분야별(교육/연구/봉사/기타) 목표달성 계획
  - 생성형 인공지능 및 양자 인공지능 기술에 모빌리티 연관의 다양한 컴퓨팅 요소 기술을 갖춘 교내외 관련 분야 연구진과 협업으로 대형 과제 수주
  - 학생 연구 프로젝트 및 논문 지도, 대학원 연구 활성화를 위한 체계적인 연구 환경 구축
3. 계획 달성의 구체성 및 실현 가능성, 학교발전 방향과의 조화 등
  - 학과 인재 양성 목표에 부합하는 선도적인 첨단 산업 수요에 맞는 생성형 인공지능 및 양자 인공지능 모빌리티 분야의 창의적 융합형 인재 육성
  - 교내외 연구 기관과의 활발한 협업을 통해 대학원 연구 활성화 및 지속적인 연구 성과 창출
  - 학과 및 연구실의 대외 홍보를 강화하여 연구성과를 산업계 및 학계에 널리 알리고, 이를 통해 학교의 위상을 높이는 데 기여
4. 학교 및 학과 차원의 지원 사항
  - 조교수 3학점 시수감면 및 대학원생 확보를 위한 수업 배정
  - 신임교원 정착지원금 및 학과 예산 지원: 빠른 연구 환경 조성을 위한 학과 예산의 연구/교육 기기 구입 지원
  - 행정 부담 최소화: 임용 후 1년 동안 학과 행정 업무 최소화 및 연구에 몰두할 수 있는 환경 제공