

<전임교원 공개초빙 공고용>

지원자를 위한 학과소개 및 발전계획

정년트랙	비정년트랙			학과	교통시스템공학과	초빙분야 (한글 및 영문)	교통운영(모빌리티, AI) Traffic Operation (Mobility, AI)
	교육	연구	산학				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

▪ 학과소개 및 발전계획

○ 학과의 연혁 및 현황

- (학과 연혁) 1992년 공과대학 교통공학과가 신설되었으며, 1995년 환경도시공학부 교통공학전공으로 변경되었으며, 2003년 환경건설교통공학부 교통시스템공학 전공으로 변경된 후 2012년 교통시스템공학과 학과제로 개편
- (주요 업적) 2003년 국내 최초로 첨단교통체계(Intelligent Transport Systems, ITS) 분야 특수대학원인 교통·모빌리티대학원(구 교통·ITS대학원)을 개원하여 운영해 왔으며, 2008년 u-SOC 최고위과정을 출범과 함께 2010년 개교 이래 최초로 교과부 ERC를 수주하여 운영한 바 있음
- (교직원) 현재(2025년 9월 기준) 총 7명의 교원(정교수 4명, 부교수 1명, 조교수 2명)이 근무 중
 - * 교통시스템공학과 교원이었던 최기주 교수가 아주대학교 17대 총장으로 취임('22년 2월)하였음

○ 교통시스템공학과 발전방향 및 학부/대학원 교육부문 발전 방안

- (학과 발전방향) “교통분야 제4차 산업혁명을 선도하는 교통시스템공학과”라는 비전을 바탕으로 다음과 같은 중점 목표를 수립하여 운영 중
 - * 학부, 대학원, 특수대학원(교통·모빌리티대학원) 선순환 구조 구축
 - * 교통분야 연구중심 대학으로서 위상 유지
 - * 타 전공분야와의 연계 강화를 통한 융합연구 능력 배양
 - * 미래자동차(자율주행 등), 스마트시티/스마트모빌리티 등 신산업 분야 핵심지식 기반 융합인재 육성
 - * 국토교통 DNA플러스 도로교통분야 융합기술대학원 사업 및 교육부 혁신공유대학사업 등 인력양성사업을 주관하는 학과로서의 역할 강화
 - * 산업·기술 환경 변화에 대응하여 교통·모빌리티 데이터 분석, AI 기반 교통운영 및 자율주행 최적화, 디지털 인프라 기반 스마트 모빌리티 설계·운영, 디지털맵 분석 등 신수요 과목 개설을 진행하고자 함
- (학부과정 교육부문 발전 방안) 외부 환경여건에 부응하는 교육과정 신설 및 취업분야 다변화 및 취업률 제고
 - * (교육 개선) 제4차 산업혁명 관련 교과목 신설 및 타 전공과 연계를 통한 학부생들의 관심/역량 증대
 - * (시설 향상) 교육을 위한 H/W 및 S/W 개선을 통한 학부생들을 위한 교육 여건 개선
 - * (동기 부여) 전과 희망자 및 학업 부진자 상담 강화를 통하여 안정적인 학생수 및 교육여건 유지
 - * (현장 실습) 현장 실습 강화를 통한 취업 분야의 다변화 및 과거 명성 회복
 - * (맞춤형 교육) 산업현장에서 요구하는 능력 강화를 통하여 취업 후 지속적인 발전 도모 및 산업계 진출 독려
 - * (능력 배양) 파란학기제 적극 도입을 통하여 학생들의 작은 성취감 배양 및 실무 수행 능력 개선
 - * (연구 역량) UR 등을 통한 연구 수행 경험 제공을 통하여 대학원 진학과 연계

- (대학원과정 교육부문 발전 방안) 4차산업혁명 대비 커리큘럼 전환을 통한 융합연구 인재 양성

- * 제4차 산업혁명에 부응하는 새로운 교과목 신설을 통하여 대학원생의 관심/역량 증대
- * 학·석사통합과정 및 석·박사통합과정 활성화를 통하여 빠른 사회진출 기회 확대
- * 교내 타 전공분야와의 연계 강화를 통하여 융합연구 능력 배양
- * 학부생들의 대학원 진학 독려를 통하여 안정적인 연구 인력 확보

■ **신임교원 활용방안(기대 사항 등)**

○ **AI/빅데이터/디지털맵 기반 교통운영 최적화 연구 선도 및 국제 TOP 수준의 연구성과 창출**

- 교통시스템공학과는 자율주행, 교통안전, 스마트 인프라 등 수요가 높은 분야에서 교내 최상위 수준의 연구 실적을 이어오고 있음
- 이번 초빙 교원은 모빌리티 빅데이터를 활용한 실시간 운영 최적화, 디지털맵 기반 교통운영 등 최신 연구를 주도하여 국제적 수준의 연구성과 창출을 견인할 것으로 기대함

○ **첨단 융합 교과목 신설을 통한 교육과정 고도화 실현**

- 기존 교과목(교통운영, 교통계획 등)에 더해 AI 기반 자율주행, 스마트 인프라 설계, 모빌리티 데이터 분석 등 신산업 수요에 대응한 교육과정 개편이 필요함
- 신임교원은 디지털맵·차량센서 데이터 분석, AI 기반 교통운영 제어, 모빌리티 서비스 설계 등 융합 교과목을 기획·운영하여 학부와 대학원 교육의 첨단화를 이끌 것으로 기대함

○ **국가 중점사업 연계를 통한 대학·학과 성장 동력 확보**

- 본 학과는 국토교통부 DNA플러스 도로교통 분야 융합기술대학원 사업과 교육부 디지털 신기술 혁신공유대학(미래자동차 분야)에 참여 중임
- 신임교원은 신규 교과목 운영, 비교과 활동(융합캡스톤·산학세미나) 기획, 연구과제 책임 수행 등을 통해 두 사업의 성과를 뒷받침하고, 대학원생 유치·논문 성과·산학협력 확대에 기여

○ **학제 간 융합 및 지속가능한 학과 경쟁력 강화**

- 기존 교원과의 협력 연구, 교과목 연계 운영, 데이터 공유 등을 통해 학과 내 융합연구 시너지를 창출하고, 스마트 모빌리티·디지털 트윈·자율주행 테스트 등의 학과 연구역량 강화에 기여
- 나아가 아주대학교의 중장기 전략인 아주혁신 50년 로드맵과 연계해 교육·연구·산학협력의 성과 확산을 주도할 핵심 인력으로 자리매김할 것으로 기대함